

Scheda tecnica

Allarme acustico

SKODA FABIA m.y. 2015

Vettura verificata il 07/2015

VOLKSWAGEN GROUP ITALIA S.p.A.

Cat. MYSGABS1510

Le informazioni tecniche incluse nel seguente manuale sono da ritenersi puramente indicative e l'azienda produttrice non si assume alcuna responsabilità relativamente alle stesse.

Il personale tecnico preposto all'installazione è tenuto a verificare con la dovuta diligenza e sotto la propria responsabilità le informazioni riportate a secondo il tipo di vettura (es. punti di connessione specifici del modello).

NORME D'INSTALLAZIONE



- Prima di eseguire qualsiasi operazione **STACCARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA.**
- L'allarme deve essere installato esclusivamente all'interno dell'abitacolo vettura, mentre la sirena in un punto protetto all'interno del vano motore o nei passaruota.
- Per il fissaggio delle parti, è consigliato utilizzare del velcro.
- Per i collegamenti è buona norma fare riferimento a quanto indicato sulla scheda tecnica della specifica vettura.

- Evitare nel modo più assoluto connessioni elettriche di tipo rapido.

- Per i collegamenti effettuare la crimpatura del filo utilizzando gli splice forniti nel kit, isolando la giuntura con nastro isolante e fasciando i cablaggi con nastro in tessuto.

PROGRAMMAZIONI necessarie per il funzionamento dell'allarme



Prima dell'installazione, tramite il programmatore, selezionare :

Il **passo 10** (COMANDO FRECCHE) e selezionare **BLINKER.**

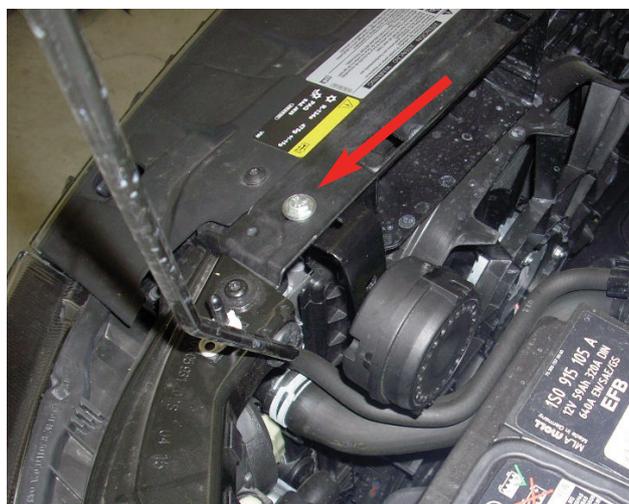
Il **passo 11** (COMANDO PULS BLINKER) e selezionare **IMPULSO.**

Il **passo 25** (SETUP MODULO) e selezionare **57H VWAGEN "9" Ver.17*** e **TRASPONDER ON.**

PUNTI D'INSTALLAZIONE SULLA VETTURA

Posizionamento sirena

Fissare la sirena di fronte alla batteria nel vano motore lato guida. Per il fissaggio della staffa sirena sfruttare il foro esistente sulla traversa.

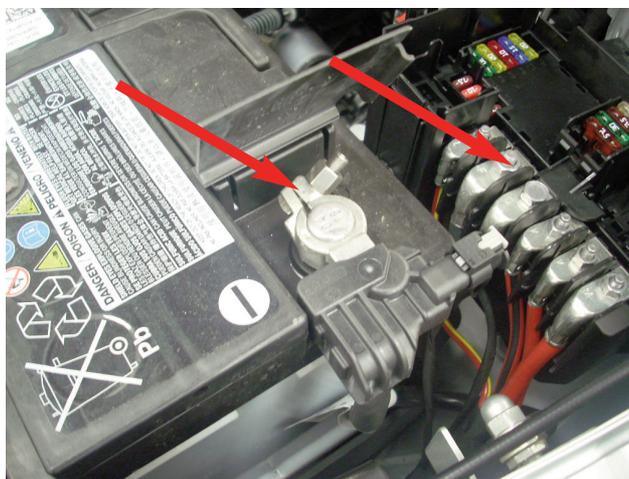


Collegamento positivo fisso e negativo sirena

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **ROSSO** del cablaggio sirena a un positivo di raccordo vicino alla batteria.

Tramite un faston a occhiello 6mm collegare il filo **NERO** del cablaggio sirena al polo negativo della batteria.

N.B.: Per il collegamento del positivo fisso si consiglia di proteggere la linea interponendo un fusibile da minimo 5A.



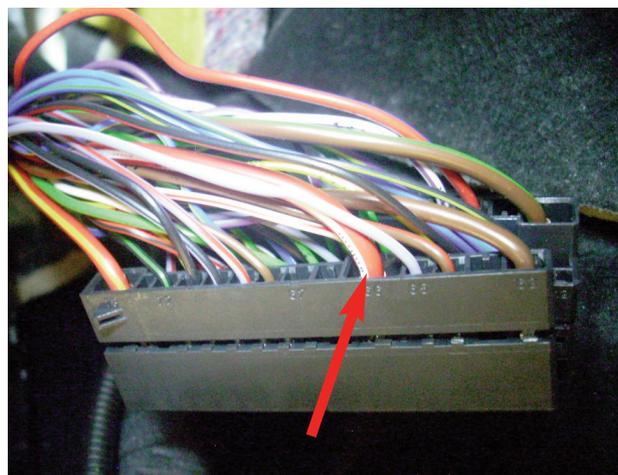
Posizionamento centralina allarme

Con il velcro in dotazione, fissare la centralina allarme sulla parte plastica dietro alla copertura paratia battitacco lato guida.



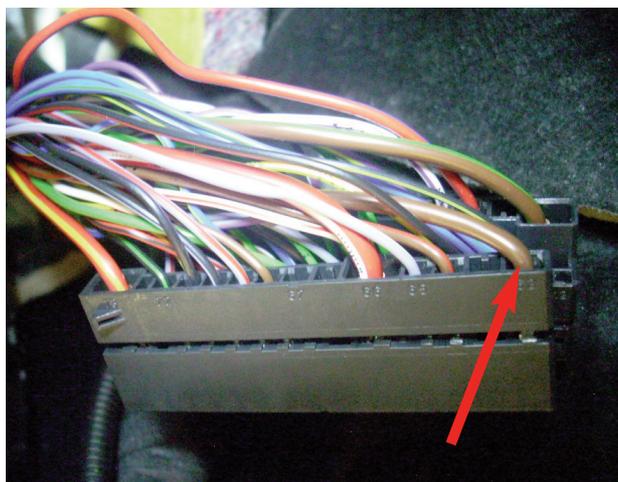
Collegamento positivo fisso +30

Collegare il filo **ROSSO** del cablaggio allarme al filo **ROSSO/BIANCO pos.66** del connettore nero a 73 poli sigl.A alla centralina body posta sotto al cruscotto lato guida.



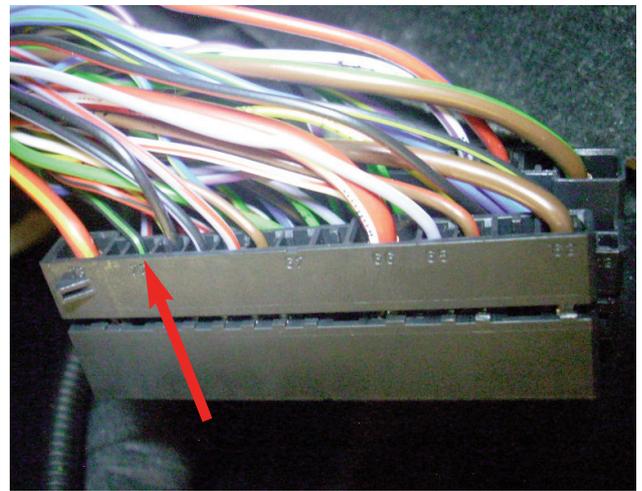
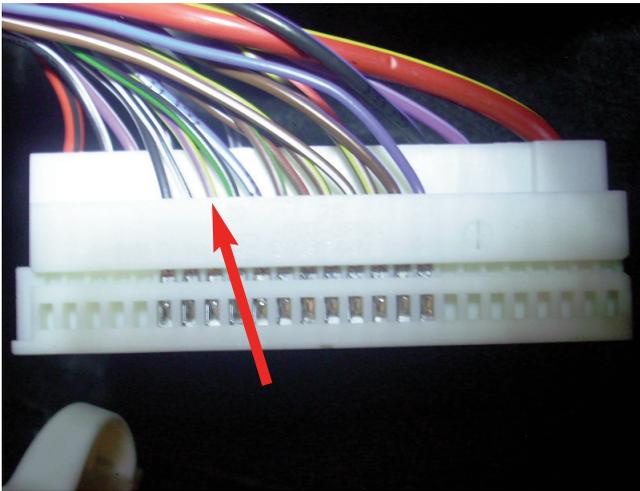
Collegamento negativo GND

Collegare il filo **MARRONE** del cablaggio allarme al filo **MARRONE pos.63** del connettore nero a 73 poli sigl.A alla centralina body posta sotto al cruscotto lato guida.



Collegamento indicatori di direzione

Collegare il filo **AZZURRO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **GIALLO/VIOLA pos.30** nel connettore Nero/Bianco a 73 poli sigl.C e il filo **AZZURRO** del cablaggio allarme al filo **NERO/VERDE pos.72** nel connettore Nero/Bianco a 73 poli sigl.A. I connettori sono nella centralina body posta sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento led

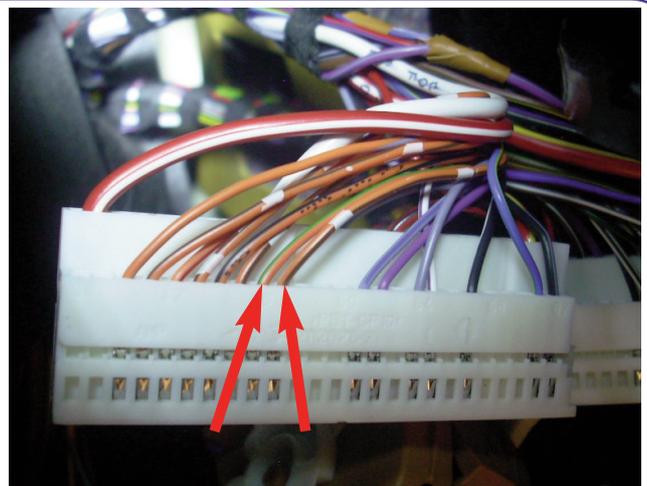
Posizionare il led su una predisposizione interruttori libera sopra al commutatore luci alla sinistra del volante.

Praticare un foro di 6mm. Inserire il led nel supporto solo dopo aver posizionato lo stesso nel foro precedentemente realizzato.



Collegamento Can- Bus

Collegare il filo **ARANCIO/VERDE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/VERDE pos.46** e il filo **ARANCIO/MARRONE** del cablaggio allarme al filo **ARANCIO/MARRONE pos.47** nel connettore nero/bianco a 73 poli sigl.C della centralina body posta sotto al cruscotto lato guida.



Posizionamento capsule ultrasuoni

Installare il supporto capsule sulla copertura montante centrale lato guida.

N.B. In questa vettura seguire le indicazioni riportate sul manuale installatore “**INSTALLAZIONE SU COPERTURA COPRIMONTANTE**”.

N.B. Prestare particolare attenzione che i cavi non interferiscano con l'eventuale apertura di un cuscino AirBag.



SOLO DOPO TERMINATA L'INSTALLAZIONE ELETTRICA COLLEGARE IL MORSETTO NEGATIVO DELLA BATTERIA, abbinare la sirena wireless (vedi pag.11 del manuale installatore) ed eseguire tutti i test funzionali del sistema prima di consegnare la vettura.